

Información Técnica

Descripción

COLORVIAL es una Superficie Antideslizante, compuesta por una Resina de Poliuretano y un Árido, que pueden suministrarse en el mismo color.

COLORVIAL está homologado como Sistema Antideslizante de máxima categoría **-Type 1-** según la normativa Británica⁽²⁾, que es la más exigente de Europa al respecto, lo que garantiza una vida en servicio de 5 a 10 años en vías con índices de tráfico de hasta 3500 vehículos comerciales por carril y día (Certificado BBA N° 99/H031). Estos niveles se corresponden aproximadamente con un T0 según normativa española.

Asimismo, COLORVIAL supera ampliamente los requerimientos de elongación y resistencia a la tracción exigidos en la especificación *Clause 924 of the Department of Transport's Specification for Highway Works⁽⁵⁾* del Reino Unido.

La siguiente tabla muestra una comparativa entre los principales aspectos técnicos requeridos por la Homologación Type 1 y los obtenidos por el Sistema COLORVIAL

	Type 1	COLORVIAL
"Wet SRV" ⁽³⁾ inicial	≥65	≥80 (≥70 Sistema pigmentado)
"Wet SRV" ⁽³⁾ final, tras ensayos de "Scuffing" y "Accelerated Wear Test" ⁽¹⁾	≥70	≥80
Índice de Erosión ⁽⁴⁾ tras ensayos de "Scuffing" y "Accelerated Wear Test" ⁽¹⁾	≤3	0
Textura final después de ensayos de "Scuffing" y "Accelerated Wear Test" ⁽¹⁾ , mm	≥1.2/1.1	≥1.3
Resistencia a la Tracción ⁽⁵⁾ , N/mm ²	≥10.5	16
Elongación, % ⁽⁵⁾	≥30	48

Es condición indispensable del Certificado de Producto que la aplicación del mismo se realice siguiendo de forma precisa el Método de Aplicación establecido y se lleve a cabo por un instalador homologado por Color Vial SL

El Sistema COLORVIAL también es adecuado para otros usos como Seguridad Industrial, puentes, rampas, pantalanes, subterráneos y aparcamientos, y en general, en todas aquellas zonas en que exista riesgo de accidente, tanto para vehículos como para peatones, por falta de adherencia

COLORVIAL puede instalarse sobre asfalto, hormigón, acero, madera y piedra natural. Debe prestarse especial atención a la preparación previa de superficies. Consultar siempre con Color Vial SL

Características técnicas de la resina COLORVIAL

La resina COLORVIAL es una resina de poliuretano de dos componentes, que polimerizan al ser mezclados en la proporción adecuada, y cuya misión es fijar un árido de muy altas prestaciones a la superficie de base

Color

Base: gris. Activador: marrón. La Base puede ser pigmentada para su aplicación con áridos de color

Densidad

Base: 1.13 g/cm³ Activador: 1.23 g/cm³

Disolvente

No contiene

Viscosidad

Tixotrópica

Contenido no volátil

100 %

Adherencia

Resistencia del enlace con el acero superior a 150 kg/cm²

Fluidez a alta temperatura

Muestra curada: No presenta fluidez en 2h a 135°C

Resistencia a la tracción

16 N/mm²

Elongación

48%

Tiempo útil de trabajo

Entre 15 y 40 minutos, según temperatura y humedad ambientales

Tiempo de curado

Entre 1.5 y 4 horas, según temperatura y humedad ambientales

Gama disponible

Incoloro, blanco, rojo, amarillo, verde (varios tonos), azul, marrón y negro. Consultar para otros colores

Presentaciones

COLORVIAL se presenta en tres tamaños de lote, que contienen respectivamente 16 kg, 8 kg y 4 kg de resina, con las cantidades correspondientes del árido elegido. Estos lotes pueden recubrir por término medio áreas de 10 m², 5 m² y 2.5 m² respectivamente. Las cantidades realmente necesarias dependerán de la rugosidad de la superficie a recubrir, según se indica en la tabla siguiente

Textura en mm	kg de resina por m ²
Hasta 0.4	1.35
0.6	1.5
0.8	1.65
1.0	1.7
1.2	1.75
1.4	1.8
1.6	1.85
1.8	1.95
2.0	1.95

Referencias y notas

1. "TRL (Transport Research Laboratory) Report 176: 1997 Laboratory Tests on High-Friction Surfaces for Highways (including any agreed amendments detailed in Appendix D of the Guidelines Document for the Assessment and Certification of High-Friction Surfaces for Highways⁽²⁾)".
2. "Guidelines Document for the Assessment and Certification of High-Friction Surfaces for Highways - HAPAS (Highway Authorities Product Approval Scheme)* / BBA (British Board of Agrément), 1998".
3. Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento SRV (Skid Resistance Value), medido con el péndulo del TRL (Transport Research Laboratory) siguiendo las instrucciones de la norma inglesa "Road Note 27, Instructions for Using the Portable Skid Resistance Tester" o norma española NLT-175/88, y en mojado según se define en el TRL Report 176: Appendix E⁽¹⁾
4. El Erosion Index (Índice de Erosión), según se define en "TRL Report 176⁽¹⁾, Appendix F"
5. Clause 924 of the Overseeing Department's Specification for Highway Works (MCHW1), 2001, UK